

# utbildaren



## När allt vänder

s 4-5

## Satsar framåt

Under pandemin ställde vi på Trafikverksskolan om undervisningen. Genom anpassade lokaler, minskade klasser och omarbeting av kurser till distans och/eller digital undervisning kunde kursverksamheten fortsätta. Nu, när vi precis påbörjat återtagandet till en ny vardag, har en ny kris tornat upp sig i och med Rysslands invasion av Ukraina. Vad kriget kommer att medföra vet vi idag lite om, men vi på Trafikverksskolan följer självklart utvecklingen noga för att på nytt kunna anpassa vår verksamhet om så behövs.

**Jag kan inte nog** påminna om Sveriges fortsatta satsning på järnvägen. Under pandemin var det också många som omskolade sig för att satsa på järnvägen. Vare sig de läst



Läs på, sätt dig in i frågor och var källkritisk."

till ingenjör, tekniker eller lokförare väntar en verklig framtidsbransch. På Trafikverksskolan strävar vi hela tiden efter att fortsätta tillhandahålla rätt kompetens på bästa sätt för att bibehålla våra nöjda kunder. Det känns toppen att nu kunna erbjuda kurser i våra nya lokaler i Järva krog, Solna. Där genomför vi såväl teoretiska kurser som kurser med praktiska övningar.

**I skrivande stund** pågår också en utredning som vi följer med stort intresse. Den rör frågan om ett Järnvägsscollege - en samverkan mellan järnvägsbranschen och utbildningsmyndigheterna där målet är att skapa fler studiemedelsfinansierade utbildningar runt om i Sverige. Trafikverket föreslås bli huvudman för satsningen och Trafikverksskolan har här en viktig roll som möjliggörare för att öppna dörrarna in till järnvägsbranschen för fler framtida medarbetare!

**Som avslutning** vill jag skicka med att vi alla i dessa oroliga tider behöver vara extra uppmärksamma och omtänksamma. Läs på, sätt dig in i frågor och var källkritisk. Ett aktivt lärande är lika viktigt på kursen som i det vardagliga livet.

**Tony Helm,**  
Resultatenhetschef  
på Trafikverksskolan

## Du har väl inte missat Järnvägspodden?

Du hittar den där poddar finns.



# Vem håller rätt på tågen?

Vem är det egentligen som ser till att rätt tåg är på rätt plats, att vi inte krockar med mötande tåg eller leder om tågtrafiken när ett träd ligger över spåret. Den frågan ställer sig nog rätt många.

Svaret är tågtrafikledaren. Tågtrafikledaren planerar den dagliga driften för tågtrafiken som går på Trafikverkets spår. Genom avancerad teknik leder tågtrafikledaren tillsammans med sina kollegor tågtrafiken rätt medan trafikinformatorer leder resenärerna till rätt spår.

**Jobbet passar** den som gillar att lösa problem, analysera komplex information och att göra flera saker samtidigt. En av utmaningarna som tågtrafikledaren ställs inför är att se till att tågen kommer fram på ett säkert sätt även när det uppstår problem i trafiken.

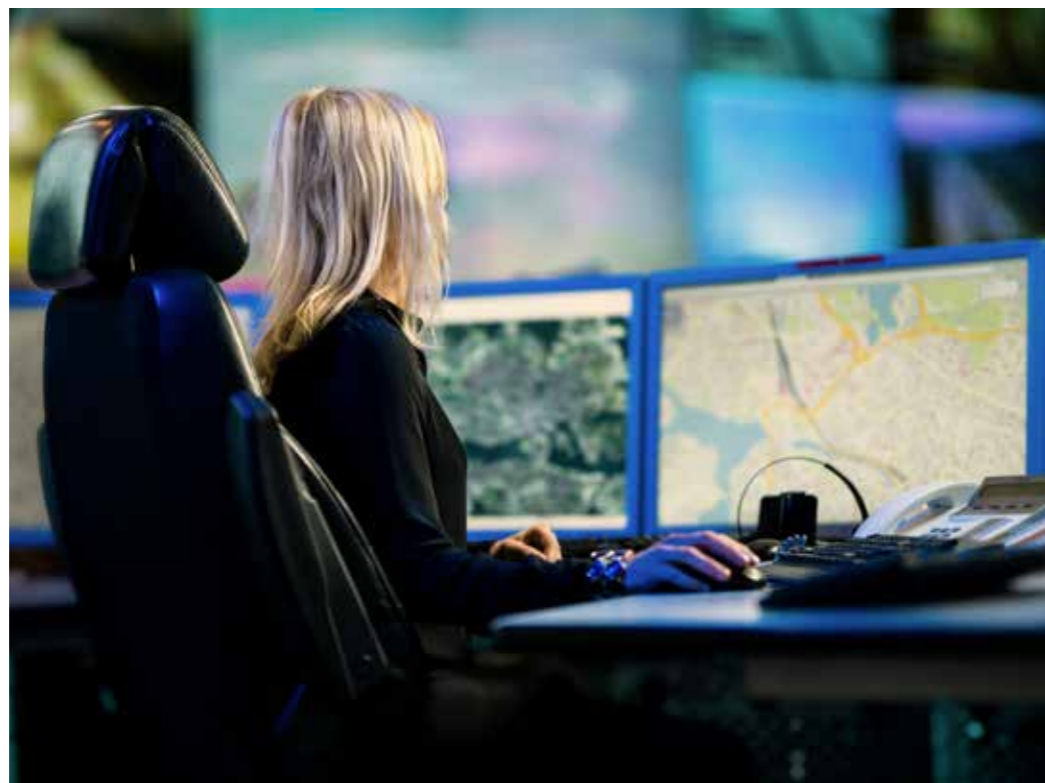
En annan viktig del av jobbet är att ta fram felrapporter när fel uppstår i anläggningen och att se till så att det alltid är riskfritt för de som arbetar ute längs spåret.

**Unikt för dessa tjänster** är att man anställs till en betald aspirantanställning under ett år och då genomgår en intern utbildning. Efter godkänd avslutad utbildning övergår aspiranten till en fast anställning. För att söka till jobbet som tågtrafikledare krävs att de sökande bland annat har gymnasiekompetens och god datorvana. För att klara av jobbet är det viktigt att kunna arbeta under tidspress, vara

noggrann och kunna prioritera rätt i svåra situationer.

**Utbildningen genomförs** växelvis på Trafikverksskolan i Ängelholm och på någon av de orter där kursdeltagarna kommer att arbeta ifrån. Utbildningen har på senare tid omarbetats och utvecklats. I det nya upplägget ingår stora delar av simulatorträning redan från början av utbildningen. Simulatorträningen gör det möjligt att öva såväl vardagliga händelser som trafikstörningar.

På trafikverket.se kan du läsa mer om yrket som tågtrafikledare.



Tågtrafiken styrs från trafikledningen. FOTO: TRAFIKVERKET

### Visste du att...

...det snart är dags att byta till sommardeck. Från och med 31 mars får du byta till sommardeck.

## Lär dig mer om laddning och laddbara fordon

Scanna QR-koden och gå Trafikverkets 15 minuter långa kurs.



Hoppfulla nyexade lokförare. FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN

## Lokförare i topp

För många är tanken på att köra tåg, ett drömyrke. Det bekräftar antalet ansökningar till Trafikverksskolans yrkeshögskoleutbildning till lokförare. Till kommande start sökte drygt 900 personer, av dessa startade 36 utbildningen i mitten av mars.

På Trafikverksskolan i Ängelholm har man lång erfarenhet av att utbilda lokförare och de studerande lämnar skolan väl rustade för kommande jobb. Även om det emellanåt varit svårt att få ut alla studerande på LIA (lärande i arbete), det vill säga den tid då de studerande har praktik ute hos ar-

betsgivarna, så har i princip alla blivit erbjudna arbete efter färdiga studier.

I februari examinerades ett gäng lokförare som nu gått rakt ut i jobb och i mars startade nästa grupp. Branschen ser mycket ljus på framtiden och behovet av fler lokförare är fortsatt stort.

Lokförarutbildningen är den yrkeshögskoleutbildning som har flest sökande per kursplats av alla Yh-utbildningar. Det här är en milt sagt populär utbildning, säger Janne Jönsson, Yh-samordnare på Trafikverksskolan.

Nästa ansökningsperiod är öppen den 1 juni-30 september för utbildningsstart mars 2023.



Lokförarutbildningen är den yrkeshögskoleutbildning som har flest sökande per kursplats av alla Yh-utbildningar."

JANNE JÖNSSON, YH-SAMORDNARE

## Nytt ansikte på Trafikverksskolan

**Gunilla Lindcrantz** är ny chefssekreterare. Gunilla har lång erfarenhet som sekreterare/koordinator inom kommunal verksamhet.



Gunilla

Välkommen till Trafikverksskolan!



## På rätt spår

Under våren 2022 kan du söka till:

- Yh-bantekniker
- Yh-kontaktledningstekniker
- Yh-signaltekniker
- Yh-lokförare (i juni)
- Gymnasieingenjör
- Järnvägsingenjör

Scanna och läs mer!





Susanna slutjusterar sista övningarna på skolan innan LIA:n (lärande i arbete/praktik). FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN

## När allt vänder

Hur är det att börja om? Hur gör man när arbetet plötsligt tas ifrån en och man behöver höja blicken för att se vad man kan göra i stället?

Det här är något som många råkat ut för, inte minst nu under pandemin. Företag har minskat antal medarbetare, lagt sin verksamhet vilande eller till och med stängt igen för gott.

Susanna Granman, läser i dag till signaltekniker på Trafikverksskolan, men innan pandemin slog till arbetade hon som flygvärdinna. Efter att i 21 år servat charterresenärer ombord på flyget fanns helt plötsligt inte jobbet kvar, flygbranschen försvann som över en natt.

Susanna beskriver känslan;  
– Min första tanke var, ok hur löser jag det här? Vi måste ju äta. Det gällde att tänka nytt snabbt. Jag blev nyfiken på lokföraryrket och skickade in en ansökan. I samma veva såg jag information om Yrkehögskoleutbildningen till signaltekniker, vilken krävde förberedande el-kunskaper så det fick jag läsa in och i höstas påbörjade jag utbildningen till signaltekniker på Trafikverksskolan i Ängelholm.

**För Susanna blev omställningen stor.** Från att vara rutinerad flygvärdinna, med resor runt om i hela världen där besättningen ofta fick stanna över några dygn, blev hon nu hemma på heltid. Men rätt snabbt förlåkade hon sig med sin nya situation.

– Jag vände blad, helt enkelt. Jag har i dag blivit erbjuden jobbet tillbaka, men flygbranschen har alltid varit lite ryckig och opålitlig, så det här blev en anledning att starta om. Nu känns det spännande att få lära sig något nytt, arbeta med järnväg och att få uppleva en helt ny miljö. Jag ser fram emot att ohämmat kunna felsöka i signalanläggningen, spåra upp problemet och klara av att fixa felet.

Det är många branscher som påverkats av krisen som följde med pandemin. Hotell-, restaurang-, nöjes- och eventbranschen är några som haft det tufft medan andra branscher som exempelvis byggfirmor och blomsterhandlare blomst-

”

Nu känns det spännande att få lära sig något nytt, arbeta med järnväg och att få uppleva en helt ny miljö.”

SUSANNA GRANMAN,  
PLUGGAR SIGNALTEKNIK

rat för fullt och har ökat sina verksamheter. Det har skett en rotation av arbetskraft på arbetsmarknaden.

**Under många år** har järnvägsbranschens aktörer sökt nya medarbetare. Och nu, med denna rotation av arbetskraft som sker, är det flera som fått upp ögonen för järnvägen. De ser nu fram emot att bli medarbetare i den här framtidsbranschen som erbjuder intressanta och omväxlande yrken. Susanna Granman är i gott sällskap, på Trafikverksskolan omskolas idag bland annat piloter, tidigare chefer, finansiella rådgivare och många fler till att nu bli lokförare, järnvägstekniker eller järnvägsingenjörer. Nu vänder det!



Höga krav på säkerhet både i luften och på järnvägen. Susanna håller säkerhetsgenomgång för flygpassagerarna. FOTO: PRIVAT

Barns tankar...  
...hur fort kan  
en bil köra?

263 snabbt kan  
en bil köra.  
Erik, 5 år

Tusenhundra.  
Signe, 5 år

Jätte jätte  
snabbt.  
Ella, 4 år

Minst 20  
km/h.  
Vilma, 7 år

Så fort, vroom...  
jättefort.  
Alva, 3,5 år

## Plugga järnväg på högskolenivå

Mellan den 15 mars och den 19 april kan du söka till LTH och Trafikverksskolans 3-åriga högskoleingenjörutbildning, Byggteknik - Järnvägsteknik. Du ansöker via [antagning.se](http://antagning.se).



## Bli vår nya kollega!

På trafikverket.se hittar du lediga tjänster. Håll utkik efter ditt nya jobb hos oss!

## Visste du att...

...Trafikverksskolan finns på Facebook, Instagram och YouTube. Följ oss gärna.



Strax innan kursdeltagarna kommer till Järva. FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN

- Med de nya lokaliteterna i Järva Krog, gör vi Sverige närmare. Här möter vi flera av våra kunder på deras hemmabana och med läget, strax norr om Stockholm, blir det lättare för deltagare från stora delar av övriga Sverige att komma till Trafikverksskolans kurser. Det känns väldigt roligt att kunna ta emot deltagare i helt nybyggda lokaler som är väl anpassade för olika typer av utbildning, säger Tony Helm, resultatansvarig på Trafikverksskolan.

FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN



Deltagarna möts av inspirerande miljöer. FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN

# Lyckad premiär i nya lokaler!

Nu är kursverksamheten i full gång i Trafikverksskolans och Färjerederiets nya lokaler på Slättervägen 20 i Järva krog, Solna. Både Trafikverksskolan och Färjerederiet har flera egna utbildningssalar vilket skapar möjlighet att ha flera kurser på gång samtidigt. Färjerederiet har även simulatorrum för sin verksamhet medan fikalounge och konferensrum är gemensamma ytor som ger möjlighet till kreativa möten i en inspirerande och modern miljö.

De nya lokalerna ökar tillgängligheten för dig som kursdeltagare och möjliggör för ännu fler kurser i Stockholmsregionen. I januari gick de första kurserna av stapeln och både utbildare och kursdeltagare var nöjda. Premiärkursen var "Att enskilt vistas i spår" som ger dig rätt att vistas i, eller i närheten av spår på egen hand och ansvara för din egen säkerhet. Den kursen, tillsammans med många andra, erbjuds återkommande i Järva krog. Utbudet fylls på löpande.



Vilket fantastiskt ställe att vara på. Det fungerade jättebra!

LÄRARNÄMNDEN  
"SÄKERHETSTRYNINGSYSTEM  
- FRÅN TEORI TILL PRAKTIK"

Den geografiska placeringen i Järva krog är mycket bra ur tillgänglighetssynpunkt. Det är smidigt att ta sig dit, oavsett om du reser med bil, flyg, tåg, pendeltåg eller buss, då lokalerna ligger alldeles intill E4:an och endast en kort resa från Stockholms centralstation, Bromma och Arlanda flygplats. Med Järva krog som ny kursort skapas ännu bättre möjligheter för dig som deltagare att gå kurs.

Se hela Trafikverksskolans kursutbud på [trafikverksskolan.se](http://trafikverksskolan.se).



FOTO: TRAFIKVERKET

## Kurser i Arbete på väg - nu på flera orter

Dags för arbete på vägarna i vår och sommar? Då behövs det rätt kompetens.

Nu har Trafikverksskolan öppnat upp vårens kurstillfällen för de olika stegen inom Arbete på väg. Arbete på väg - steg 2.1 och 2.2 vänder sig till de som behöver rätt kompetens kring certifierings- eller utbildningskrav för de som utför säkerhetsprioriterade arbeten. Arbete på väg - steg 3 vänder sig till de som styr och leder entreprenader och projekte-

ringstjänster inom vägområdet. Vårens kurser erbjuds på flera orter. Trafikverksskolan välkomnar branschen till både Arbete på väg - steg 2.1 och 2.2 och steg 3.

Sista chansen att gå steg 3 innan sommaren är i maj. På [trafikverksskolan.se](http://trafikverksskolan.se) presenteras Arbete på väg-kurserna och Trafikverksskolans kompletta kursutbud.

## Tre blir två - nytt kursupplägg för kontaktledningsteknik

Med nytt omarbetat kursupplägg av Trafikverksskolans kontaktledningsutbildningar svarar de bättre upp mot dagens teknik. Kursen "Kontaktledning - grund" är mer heltäckande än tidigare och "Kontaktledning - byggnation" innefattar nu all byggt teknik.

Kontaktledning - grund vänder sig till de som ska delta i kontaktledningsarbete och behöver utveckla sina kunskaper. Eftersom kursen varvar teori och praktik lär deltagarna sig både att läsa och tolka ritningar och att montera och bygga efter dem. De får även lära sig att förstå kontaktledningens uppbyggnad och att använda de vanligaste monteringsverktögen.

Kontaktledning - byggnation ska man gå för att fördjupa sina kunskaper inom kontaktledningsmontage. Under den här kursen får deltagarna lära sig om ritningar och scheman såväl som om montage av en kontaktledningssektion, fränskiljare och sugtransformator. Dessutom får de kunskap om kraftverkan i olika kontaktledningsdelar.

Det nya kursupplägget, som trädde i kraft den 1 januari, gör att kursdeltagarna får färre frånvaroperioder från arbetet, vilket sparar både restid och miljö.



FOTO: MICHAEL ERHARDSSON

# Sveriges nyaste spårväg

Den 12 december 2020 fick Sverige för första gången på hundra år en "ny" stad med en spårväg. Då invigdes spårvägen i Lund. Dagen efter tog man upp trafiken på allvar.

Spårvägen, som är normalspårig, är 5,5 kilometer lång och går från centralstationen till forskningscentret ESS norr om city. På linjen finns nio hållplatser och tanken är att trafikera med en spårvagn var tionde minut.

Spårvagnarna, sju till antalet, är vackert gröna och tillverkade i spanska Zaragoza. Varje spårvagn kan i princip ersätta fyra bussar. Vagnarna har alla fått namn efter olika figurer med anknytning till Lund: Åsa-Hanna, Sfinxen, Lindeman, Blåtand, Brandklipparen, Inferno samt Saxo Grammaticus. Man hade vissa problem med trafiken i början, men nu ska det rulla enligt planerna.

LARS OLOV KARLSSON



Spårvagnen Åsa-Hanna vid den allra första provkörningen sommaren 2020. FOTO: LARS OLOV KARLSSON



**Varma  
vårhälsningar  
från Trafikverksskolan**

