

Bilaga att bifoga till:

Ansökan till Yrkehögskoleutbildning
som järnvägstekniker inom
kontaktlednings-, ban- och signalteknik.

1. Hälsodeklaration

Besvara nedan frågor avseende din hälsa.

Det får inte förekomma sjukdomar som kan påverka medvetandet, nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme.

Har du:

Ja Nej Vet
ej

Hjärtsjukdomar, förhöjt blodtryck eller kärlsjukdomar med risk för medvetandestörningar?

--	--	--

Diabetes mellitus som är tablett- eller insulinbehandlad?

--	--	--

Epilepsi eller andra neurologiska tillstånd som kan leda till akuta medvetandestörningar?

--	--	--

Yrselsjukdomar?

--	--	--

Vakenhetsstörningar?

--	--	--

Psykiska störningar?

--	--	--

Demens eller andra kognitiva störningar som påverkar uppmärksamheten, koncentrationsförmågan eller minnet?

--	--	--

Övriga sjukdomar som kan nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme?

--	--	--

Rörligheten får inte genom sjukdom, fysiskt handikapp eller funktionshinder vara så nedsatt att det innebär en risk för trafiksäkerheten. Anser du att du har full rörlighet?

--	--	--

Bilaga att bifoga till:

Ansökan till Yrkehögskoleutbildning
som järnvägstekniker inom
kontaktlednings-, ban- och signalteknik.

2.a Synundersökning - intyg

Undersökningen avser synfunktioner enligt BV-FS 2000:4 §§14-15 (se anvisningar i 2.b). Intyget är endast giltigt för ansökan till Trafikverksskolans Yh-utbildning inom kontaktlednings-, ban- och signalteknik (200 Yh-poäng) och kan ej helt eller delvis återopas i situationer då det finns krav på hälsoundersökning enligt hela BV-FS 2000:4.

1. Personuppgifter

Personuppgifter (10 siffror)	Legitimering ID-handling <input type="checkbox"/>	Personlig kännedom <input type="checkbox"/>
Efternamn	Förnamn	
Gatuadress	Postnummer och ort	
Telefon	Mobil	

2. Synfunktioner (§ 14)

Syn	ok	korr	sf	cyl	Synfält
Vänster					
Höger	ok	korr	sf	cyl	Vänster u.a. <input type="checkbox"/> def. <input type="checkbox"/>
Binoc	ok	korr	Färgsinne	u.a. <input type="checkbox"/> def. <input type="checkbox"/>	Höger u.a. <input type="checkbox"/> def. <input type="checkbox"/>
Korrektion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anmärkning		
	Glasögon	Linser			

Kraven på syn, synfält och färgsinne är:

Uppfyllda

Ej uppfyllda

Övriga kommentarer:

3. Underskrift (av optiker eller motsvarande som utfört undersökningen)

Namn-teckning	Stämpel
Namn-förtydligande	
Gatuadress	Telefon
Postnummer och ort	Datum

2.b ANVISNINGAR

(Utdrag ur BV-FS 2000:4)

§ 14. Synfunktionen skall vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.

1. För synskärpan gäller, med eller utan korrektion, följande värden: Binokulärt 0,8, Sämsta ögat 0,3 .
2. Om den erforderliga synskärpan endast uppnås med korrektionsglas får dess styrka inte överstiga +5 D eller -8 D i den mest brytande meridianen. Astigmatismen får vara högst 2 D. Synskärpan undersöks på varje öga var för sig och på båda ögonen samtidigt (binokulärt). För provningen används en väl belyst syntavla på 4–6 meters avstånd eller en projektor.
3. Kontaktlinser är tillåtna om de utan besvär kan användas under ett helt arbetspass. Synkraven skall uppfyllas även med glasögon, för vilka det också gäller att de utan besvär skall kunna bäras under hela arbetspasset.
4. Glasögon eller kontaktlinser skall bäras om detta är nödvändigt för att få tillräcklig få tillräcklig synskärpa. Den som i arbetet behöver glasögon för seende på nära håll skall bära sådana eller ha dem tillgängliga.
5. Synfältet skall för arbetsuppgifter enligt 1 § 1–3 och 5 vara normalt på båda ögonen. Synfälten provas med konfrontation, exempelvis Donders. Åtta meridianer undersöks. Vid misstanke om en synfältsdefekt görs perimetri.
6. Ögonens och huvudets rörlighet skall vara normal.
7. Dubbelbilder får inte förekomma i någon blickriktning.
8. Mörkerseendet skall vara normalt. Misstanke om ett försämrat mörkerseende får grunda sig på anamnestiska uppgifter, men bör utredas. Laserkirurgi vid närsynthet kan medföra bländningsrisk och försämrat mörkerseende. Likaså bör man beakta att grå starr kan medföra ökad bländningsrisk innan den påverkar synskärpan.
9. Defekt färgsinne får inte förekomma. Färgsinnet provas med två olika serier pseudoisokromatiska tavlor. Enligt EU-bestämmelser på det medicintekniska området skall tavlorna vara CE-märkta och ha en bruksanvisning. Undersökningen görs enligt instruktionerna för varje serie och med rätt belysning. I tveksamma fall hänvisas till en mer omfattande färgsinnesprovning. Den som använder solglasögon bör vara uppmärksam på att endast neutralt färgade glas (gråton) medger en korrekt tolkning av färger. Även användning av färgade linser innebär en uppenbar risk för att färger feltolkas.
10. Ögonsjukdomar som kan påverka trafiksäkerheten får inte förekomma

Bilaga att bifoga till:

Ansökan till Yrkehögskoleutbildning
som järnvägstekniker inom
kontaktlednings-, ban- och signalteknik.

3.a Hörselundersökning - intyg

Undersökningen avser hörselfunktioner enligt BV-FS 2000:4 §§14-15 (se anvisningar i 3.b). Intyget är endast giltigt för ansökan till Trafikverksskolans Yh- kontaktlednings-, ban- och signalteknik (200 Yh-poäng) och kan ej helt eller delvis åberopas i situationer då det finns krav på hälsoundersökning enligt hela BV-FS 2000:4.

1. Personuppgifter

Personuppgifter (10 siffror)	Legitimering ID-handling <input type="checkbox"/>	Personlig kännedom <input type="checkbox"/>
Efternamn	Förnamn	
Gatuadress	Postnummer och ort	
Telefon	Mobil	

2. Hörselfunktioner (§ 15)

Hörbarhet i decibel	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	3000 Hz	Anmärkning
Vänster					
Hörbarhet i decibel	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	3000 Hz	Anmärkning
Höger					

Kraven på hörsel är:

Uppfyllda

Ej uppfyllda

Övriga kommentarer:

3. Underskrift (av audionom eller motsvarande som utfört undersökningen)

Namn-teckning	Stämpel
Namn-förtydligande	
Gatuadress	Telefon
Postnummer och ort	Datum

3.b ANVISNINGAR

(Utdrag ur BV-FS 2000:4)

§ 15. Hörselfunktionen skall vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.

1. Den som påbörjar en arbetsuppgift enligt 1 § 1–5 skall vid tonaudiometri med vardera örat kunna höra frekvenserna 500, 1000 och 2000 Hz vid en ljudstyrka av 20 dB samt frekvensen 3000 Hz vid 40 dB.
2. Efter minst fem års utövande av en arbetsuppgift enligt 1 § 1–5 skall personen vid tonaudiometri med vardera örat kunna höra frekvenserna 500, 1000 och 2000 Hz vid 40 dB samt frekvensen 3000 Hz vid 60 dB.
3. Om hörselskydd skall bäras får skyddens dämpande egenskaper inte vara större än att ljuduppfattningen motsvarar kraven i punkterna 1–2.
4. Hörapparat får användas om relevanta hörselprov liksom praktiska prov visar att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.